



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos
Convalidación de Certificado de Taller
de Mantenimiento Aeronáutico
Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-210/21

Number CO-210/21

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento número **Q6GR293Y**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, a favor de:
This document validates the Repair Station Certificate Q6GR293Y given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:

Turbine Engine Solutions, INC.

Ubicado en:
Located in:

14080 SW 143RD COURT
Miami, Florida 33186

Al verificar que los requerimientos de su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por **Turbine Engine Solutions, INC.**, por lo que se encuentra habilitado para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited by Turbine Engine Solutions, INC., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Taller de Mantenimiento
número **Q6GR293Y**

In accordance with Repair Station Certificate No. Q6GR293Y

Conforme a la clasificación de los Estados
Unidos Mexicanos

According to the classification of the Estados Unidos
Mexicanos

LIMITED POWERPLANT

MOTORES CLASE 2 y 3

LIMITED NON DESTRUCTIVE TESTING
LIMITED SPECIALIZED SERVICE

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Taller de Mantenimiento número **Q6GR293Y**, otorgado por su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This recognition shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid The Repair Satation Certificate **Q6GR293Y**, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Atentamente
Sincerely

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Fecha de emisión: 27 de julio de 2021.
Issue Date: July 27th, 2021.

Fecha de efectividad:
27 de julio de 2021 al 27 de julio de 2023.
Effective date: July 27th, 2021 to July 27th, 2023.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación número. **CO-210/21** del Certificado de Estación de Reparación número **Q6GR293Y**, otorgado por su Autoridad Aeronáutica "Federal Aviation Administration (FAA)" de los Estados Unidos de América a **Turbine Engine Solutions, INC.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-210/21 of Repair Station Certificate Q6GR293Y, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Turbine Engine Solutions, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2 y 3

Maintenance of Power Plant Class 2 & 3

MARCA Manufacturer	MODELO Make / Model	LIMITACIONES Limitations
Pratt and Whitney	JT8D-1 thru 17 AR Y JT8-200 Series.	Autorizado para realizar mantenimiento, alteraciones y reparación mayor. El trabajo se realizará de acuerdo con los datos técnicos actuales del fabricante, el manual de la compañía aérea del cliente u otros datos aceptables para el Administrador.
Pratt and Whitney Canada Inc.	PT-6A-6 hasta PT6A-135	<i>Authorized to perform maintenance, alterations and overhaul. Work shall be performed accordance with the manufacturer's current technical data, the customer's air carrier manual or other data acceptable to the Administrator</i>
CMF International	CFM56 Series	Inyectores de combustible y verificación en banco.
CMF International	CFM Engines Fuel Nozzle Assemblies	<i>Fuel Nozzle Flow and Bench Check</i>

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

- Soldadura TIG
Welding TIG Welding.

LIMITACIONES: Reparaciones de soldadura TIG utilizando los métodos, técnicas y prácticas prescritas en el manual de mantenimiento actual del fabricante, las prácticas estándar actuales de la PWA o las instrucciones para la aeronavegabilidad continua, u otros métodos, técnicas y prácticas aceptables para el administrador.

Limitations: *TIG Welding repairs using the methods, techniques, and practices prescribed in the current manufacturers maintenance manual, Current PWA Standard Practices, or Instructions for Continued Airworthiness, or other methods, techniques, and practices acceptable to the Administrator*

- Pruebas No Destructivas por los Siguientes Métodos

Non Destructive Test and Processing by the following Methods:

LIMITACIONES: Inspección de partículas magnéticas y líquidos penetrantes se debe realizar con los datos técnicos actuales del fabricante, del manual del operador, del manual de prácticas estándar de la PWA actual u otros datos aceptables para el administrador.

Limitations: *Magnetic Particle and Penetrant Inspection shall be accomplished with the Manufacturer's Current Technical Data, Customer Air Carrier Manual (145.205), Current PWA Standard practice Manual or other data acceptable to the Administrator.*

Atentamente.

Sincerely

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Fecha de emisión: 27 de julio de 2021.

Issue Date: July 27th, 2021.

Fecha de efectividad:

27 de julio de 2021 al 27 de julio de 2023.

Effective date: July 27th, 2021 to July 27th, 2023.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.